



Imagen semejante /  
Illustration similar

# ENDRESS

## Power Generators

### ESE 1780 PW/AS CO

N.º de pedido **87523080**

#### Las características clave

Potencia máxima (LTP) [kVA/kW]	1907/1525,6
Potencia continua (PRP) [kVA/kW]	1734/1387,2
Tensión nominal [V]	480/277
Frecuencia [Hz]	60
Corriente nominal 3~ (PRP) [A]	2293,76
Factor de potencia [cos φ]	0,8
Interruptor principal [Polos]	4

#### Dimensiones y peso

Dimensiones L x An x Al [mm]	12190 x 2438 x 2896
Peso aprox. [kg]	17561
Contenido del depósito [l]	500

#### autonomía

Duración con 75 % de carga [h]	1,7
--------------------------------	-----

#### Potencia acústica

Nivel de conducción de sonido LWA [db(A)]	105
Nivel de presión acústica LPA (7 m) [db(A)]	75

#### Datos de instalación

Volumen de aire [m <sup>3</sup> / min]	114
Cantidad de gas de escape a LTP [m <sup>3</sup> / min]	250
Temperatura del gas de escape a LTP [° C]	478
Máx. Contrapresión de escape permitida [kPa]	10,2

Neckartenzlinger Str. 39  
D - 72658 Bempflingen, Germany

Fax: +49 (0) 7123-9737-50  
[www.endress-generators.de](http://www.endress-generators.de)



ESE 1780 PW/AS CO

N.º de pedido 87523080



Motor	
Marca	Perkins
Modelo	4012-46TAG3A_60
Nivel de emisión de gases de escape	Non Emission Certified
Cantidad de cilindros y disposición	12
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Cilindrada [cm <sup>3</sup> ]	45842
Tasa de compresión	13.0:1
Potencia del motor (COP) [kW]	1200
Potencia del motor (PRP) [kW]	1500
Potencia del motor (LTP) [kW]	1643
Emisiones de CO <sub>2</sub> [g / kWh]	k.A.
Velocidad del motor [U/min]	1800
Regulación de la velocidad del motor	Electrónico
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de arranque	24
Capacidad de la batería [Ah]	220
Combustible	Diésel
Consumo específico de combustible al 75 % de PRP [g/kWh]	213
Capacidad de aceite [l]	177
Capacidad de refrigerante [l]	210
Consumo de aceite medido por el consumo de combustible [%]	0,15
Capacidad de arranque del motor [kW]	16,4

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä”.